

KIT COM POUR LES COMMUNES DE LA MÉTROPOLE

ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE



tousacteursduclimat.fr
PLAN CLIMAT
..... SÉM
SAINT-ÉTIENNE
la métropole

SÉM

SAINT-ÉTIENNE
la métropole

LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE EST ENTRÉE EN VIGUEUR LE 31 JANVIER 2022

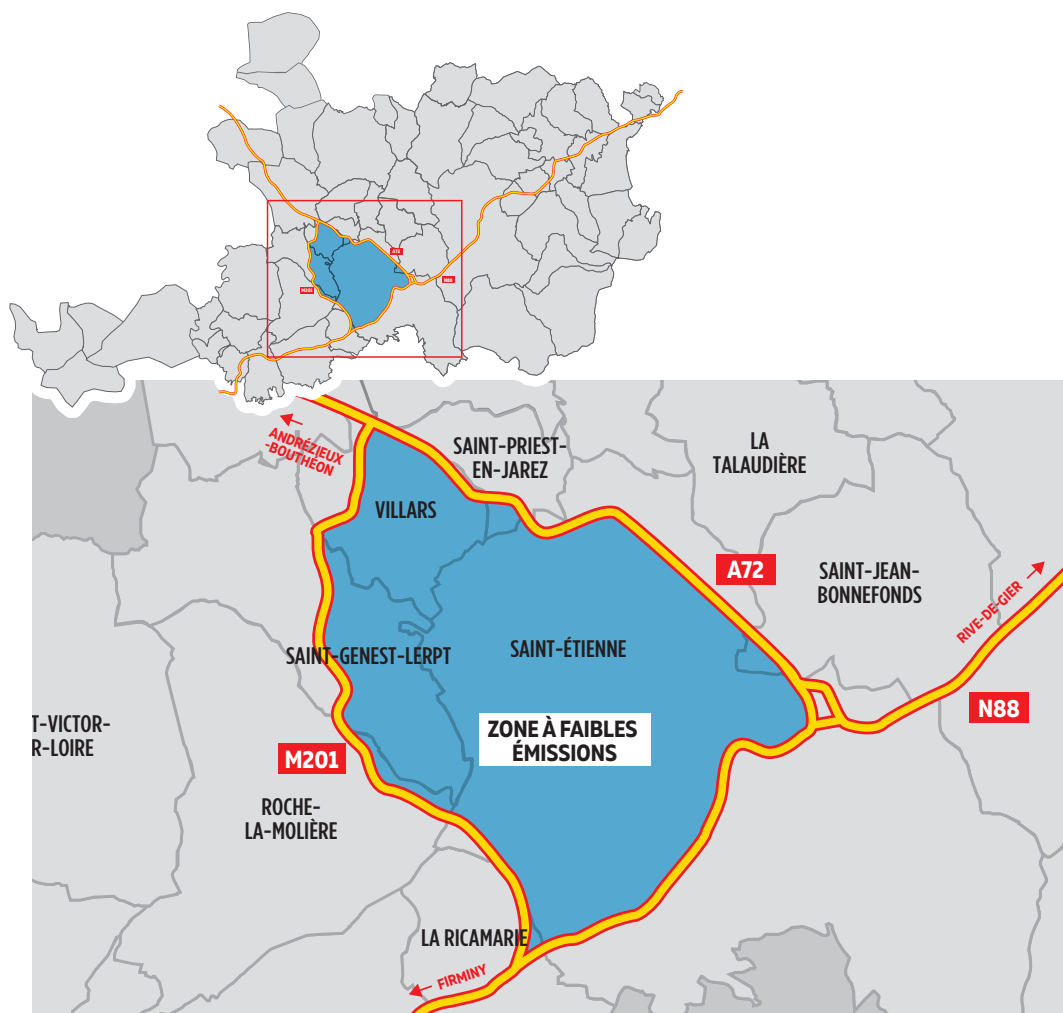
QU'EST-CE QU'UNE ZFE-M ?

Une Zone à faibles émissions-mobilité (ZFE-m) est destinée à **améliorer la qualité de l'air et à protéger les populations**. Elle est particulièrement efficace pour **réduire les émissions provenant du trafic routier**, puisqu'elle permet d'interdire l'accès, la circulation et le stationnement des véhicules les plus polluants.

Sur le territoire de Saint-Étienne Métropole, **cette interdiction concerne uniquement les poids lourds et les véhicules utilitaires légers** (hors transport de personnes).

Le périmètre de la ZFE-m correspond à **l'intérieur du triangle autoroutier stéphanois, délimité par la RN88, l'A72 et la M201** (ces axes se situent en dehors de la ZFE). 140 000 métropolitains habitent dans cette zone de 34 km² qui comprend des portions des communes de Saint-Étienne, La Ricamarie, Roche-la-Molière, Saint-Genest-Lerpt, Villars, Saint-Priest-en-Jarez et Saint-Jean-Bonnefonds.

La circulation et le stationnement au sein de la ZFE-m est **réglementé 365 jours par an, 7 jours sur 7 et 24h sur 24**.



POURQUOI UNE ZFE-M À SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE ?

La pollution de l'air - et particulièrement celle causée par la circulation routière - a des conséquences néfastes sur la santé humaine et l'environnement. Selon Santé publique France, elle est responsable d'environ **40 000 décès prématurés annuels en France** (2021). Dès octobre 2013, l'Organisation mondiale de la santé classait la **pollution de l'air extérieur comme cancérigène pour l'Homme**.

Face à ces défis sanitaires, de nombreux pays européens ont, depuis les années 2000, mis en œuvre **près de 250 ZFE**. En France, cinq métropoles ont déjà mis en application ce dispositif et six sont en passe de le faire. De plus, la loi Climat Résilience (votée en août 2021) impose aux **35 agglomérations de plus de 150 000 habitants de mettre en place leur Zone à faibles émissions-mobilité avant le 31 décembre 2024**.

Consciente de cet enjeu majeur de santé publique, **Saint-Étienne Métropole** a anticipé les échéances nationales en **créant sa ZFE-m**, qui est entrée en vigueur le 31 janvier 2022. Elle s'accompagne, pour les professionnels, **d'aides financières pour renouveler leurs véhicules les plus anciens et polluants**.

LES VÉHICULES DES PARTICULIERS SONT-ILS CONCERNÉS ?

La Zone à faibles émissions de Saint-Étienne Métropole **ne s'applique ni aux véhicules légers (voitures particulières ou de tourisme) ni aux deux-roues des particuliers**. Ces véhicules, quelle que soit la classification de leurs vignettes, **sont autorisés** à entrer, circuler et stationner au sein de la ZFE-m.

EN CAS DE PIC DE POLLUTION

La ZFE est mise en place toute l'année, pour améliorer la qualité de notre air quotidien. Cependant, **en cas de pic de pollution, la préfecture peut prendre des mesures complémentaires et temporaires, telles que la mise en place de la circulation différenciée. Celle-ci consiste à interdire la circulation de tous les véhicules, y compris des particuliers, en fonction des vignettes Crit'Air**, dans une zone définie et jusqu'à la fin de l'épisode de pollution.



SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE S'ENGAGE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

→ Des trolleybus 100 % électriques depuis 2018

23 trolleybus sillonnent le territoire dès 2022 pour éviter le rejet de 18 tonnes d'oxydes d'azote dans l'atmosphère chaque année.

→ Des bus « zéro émission »

La métropole a abandonné l'achat de véhicules diesel depuis 2018. Sa flotte de bus sera « zéro émission » en 2031.

→ Un ramassage propre des déchets

D'ici 2026, les bennes à ordures ménagères seront constituées pour moitié de véhicules GNV et pour l'autre de diesel récents Crit'Air 2.

LA VIGNETTE CRIT'AIR, OBLIGATOIRE POUR CIRCULER

La vignette Crit'Air définit les niveaux de pollution des véhicules selon six pastilles de couleur, en fonction de leur catégorie, de leur âge et de leur type de motorisation.

Valable toute la durée de vie du véhicule, elle est délivrée à partir des informations figurant sur la carte grise. Tous les véhicules routiers sont concernés : deux roues, voitures, utilitaires, poids lourds, bus... Pour se déplacer dans la ZFE-m, la vignette doit obligatoirement être apposée sur le pare-brise de l'ensemble de ces véhicules sans distinction. À défaut, les utilisateurs s'exposent à une amende de 68 € (pour les véhicules utilitaires et véhicules légers) ou de 135 € (pour les poids lourds).

Pour obtenir une vignette Crit'Air : certificat-air.gouv.fr

COÛT DE LA VIGNETTE :
3,67 €
ENVOI COMPRIS

SÉM

SAINT-ÉTIENNE
la métropole

LES VÉHICULES CONCERNÉS PAR LA ZFE-M

Saint-Étienne Métropole a fait le choix de **restreindre la circulation aux poids lourds et aux véhicules utilitaires légers (hors transport de personnes) les plus polluants.**

L'identification de ces véhicules est déterminée par la mention CTTE, N1 (hors dériv-VP), N2 ou N3 sur les certificats d'immatriculation.



ZFE-m interdite aux : poids lourds antérieurs à oct. 2001 et véhicules utilitaires légers antérieurs à oct. 1997

À partir du
31 janvier 2022



ZFE-m interdite aux : poids lourds antérieurs à oct. 2009 et véhicules utilitaires légers antérieurs à 2006

À partir de
janvier 2025



ZFE-m interdite aux : poids lourds antérieurs à 2014 et véhicules utilitaires légers antérieurs à 2011

À partir de
janvier 2027



Des dérogations aux restrictions de circulation et de stationnement existent pour certaines catégories de véhicules. Elles sont accordées sur demande motivée.

Plus d'infos sur saint-etienne-metropole.fr,

rubrique Préserver-recycler > Qualité de l'air > Zone à faibles émissions-mobilité

LE FONDS AIR VÉHICULES DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLÉ

UNE AIDE FINANCIÈRE À DESTINATION DES PROFESSIONNELS

Le Fonds air véhicules est une aide à la conversion permettant aux entreprises de remplacer leurs véhicules polluants anciens par des véhicules neufs ou d'occasion à faibles émissions (électrique ou gaz naturel véhicules - GNV).

QUI PEUT EN BÉNÉFICIER ?

Les professionnels dont le siège se situe sur le territoire de Saint-Étienne Métropole :

- TPE (moins de 10 salariés et chiffre d'affaires inférieur à 2 millions d'euros annuel), dont commerçants non sédentaires, micro entrepreneurs, professions libérales...
- PME (moins de 250 salariés et chiffre d'affaires inférieur à 50 millions d'euros annuel), dont les coopératives d'activités et d'emplois...
- associations

QUELS SONT LES VÉHICULES CONCERNÉS PAR LA MISE AU REBUT ?

- Les poids lourds (poids total autorisé en charge supérieur à 3,5 T)
- Les véhicules utilitaires légers (fourgons et fourgonnettes, poids total autorisé en charge inférieur à 3,5 T)

« non classés » ou dont la vignette Crit'Air est classée 3, 4, 5.

PAR QUELS VÉHICULES LES REMPLACER ?

- Par des poids lourds électriques ou roulant au gaz (GNV)
- Par des véhicules utilitaires légers électriques ou roulant au gaz (GNV)

correspondant aux vignettes Crit'Air 0 ou 1 (neufs ou d'occasion) *.

Attention : le remplacement par des véhicules hydrogène, hybrides ou à double motorisation est exclus.

* Dans la limite de 5 véhicules par structures (inscription sur liste d'attente au-delà). Les locations longue durée et avec option d'achat sont autorisées. Cette aide ne permet pas le financement des véhicules de société, catégories « DERIV-VP ».

LES ENTREPRISES PEUVENT BÉNÉFICIER D'UNE AIDE AU MONTAGE DE LEUR DOSSIER

Contact : ALEC 42

Cassandre JOLY
04 77 41 41 94
cassandre.joly@alec42.org

Thibaut VALLAT
04 77 41 41 18
thibaut.vallat@alec42.org

MONTANTS DE L'AIDE

Pour l'achat d'un véhicule électrique

Motorisation	Type d'entreprise	Plafond d'aide		
		Fourgonnette ⁽¹⁾	Fourgon ⁽¹⁾	Poids lourd
Électrique	PME	jusqu'à 5 500 € ⁽²⁾	jusqu'à 13 000 € ⁽²⁾	jusqu'à 20 500 € ⁽²⁾
	TPE ou association	jusqu'à 7 000 € ⁽²⁾	jusqu'à 16 000 € ⁽²⁾	jusqu'à 25 000 € ⁽²⁾

Pour l'achat d'un véhicule fonctionnant au gaz naturel

Motorisation	Type de véhicule	Plafond d'aide
GNV	VUL fourgonnette ⁽¹⁾	jusqu'à 1 500 € ⁽²⁾
	VUL fourgon ⁽¹⁾	jusqu'à 10 000 € ⁽²⁾
	PL	jusqu'à 15 000 € ⁽²⁾
	Autocar (privé)	

Pour la conversion d'un véhicule diesel en véhicule électrique

Motorisation	Type de véhicule	Plafond d'aide
Retrofit électrique	VUL fourgonnette ⁽¹⁾	jusqu'à 16 000 €
	VUL fourgon ⁽¹⁾	
	PL	jusqu'à 25 000 €

(1) La fourgonnette correspond à la catégorie « CTTE » ayant un PTAC < 2,5T

Le fourgon correspond à la catégorie « CTTE » ayant un PTAC > 2,5T

Informations notifiées dans le certificat d'immatriculation, cases J1 et F2

(2) Le montant de l'aide est calculé par rapport au surcoût relatif à l'acquisition du véhicule électrique ou GNV

DES AIDES CUMULABLES

Le Fonds air véhicules est cumulable avec les aides de l'État : prime à la conversion, bonus écologique, suramortissement fiscal et surprime ZFE.

Plus d'infos sur primealaconversion.gouv.fr ou via la plateforme d'assistance téléphonique : 0 800 74 74 00

Le projet Zero Emission Valley de la région Auvergne-Rhône-Alpes est cumulable avec les aides de l'État. Il permet la subvention de l'acquisition de véhicules hydrogène.

Plus d'infos : tousacteursduclimat@saint-etienne-metropole.fr

Retrouvez l'ensemble des critères d'éligibilité et le règlement complet du Fonds air véhicules sur

saint-etienne-metropole.fr

Préserver-recycler > Qualité de l'air > Aides de la Métropole

SÉM

SAINT-ÉTIENNE
la métropole

MIEUX RESPIRER POUR MIEUX VIVRE

AU NIVEAU NATIONAL

2/3

des émissions de dioxyde d'azote en France sont issus de véhicules diesel



40 000 MORTS

prématurés par an en France sont liés à la pollution de l'air
Accidents de la route (2020) : 2 550 morts

101,3 MILLIARDS D'EUROS

coût annuel de la pollution de l'air en France



POIDS LOURD
RÉCENT



7 fois moins
d'émission
de dioxyde
d'azote

UTILITAIRE
RÉCENT



2 fois moins
d'émission
de dioxyde
d'azote

AU NIVEAU DE SAINT-ÉTIENNE MÉTROPOLE



200 DÉCÈS PAR AN

prématurés (soit 5% des décès annuels) pourraient être évités sur le territoire de Saint-Étienne Métropole si la pollution atmosphérique était divisée par 2

49%



du dioxyde d'azote émis par le secteur des transports sont de la responsabilité des poids lourds et des véhicules utilitaires légers



17 JOURS

de pics de pollution en 2019 sur Saint-Étienne Métropole



LE SAVIEZ-VOUS ?

Les conducteurs sont plus exposés à la pollution de l'air à l'intérieur de leur véhicule que les piétons et les cyclistes. En effet, l'habitacle ne protège pas de la pollution de l'air présente à l'extérieur. Le faible volume d'air dans la voiture entraîne une concentration des polluants.

Sources : Santé publique France (2020) / commission sénatoriale (2015) / études Atmo Auvergne-Rhône-Alpes / DREAL

SÉM

SAINT-ÉTIENNE
la métropole

**POUR PLUS D'INFORMATIONS
SUR LA ZONE À FAIBLES ÉMISSIONS
OU LE FONDS AIR VÉHICULES :**

saint-etienne-metropole.fr
rubrique Préserver-recycler > Qualité de l'air

fonds-air-vehicules@saint-etienne-metropole.fr
04 27 40 56 11

Financé
par



Conception et réalisation : Direction de la communication et du marketing territorial de Saint-Étienne Métropole.
Photo retouchée. Adobe stock.

Saint-Étienne Métropole
2 avenue Grüner - CS 80257,
42006 Saint-Étienne Cedex 1

T 04 77 49 21 49
accueil@saint-etienne-metropole.fr
saint-etienne-metropole.fr

SÉM
SAINT-ÉTIENNE
la métropole